

Bremswegtabelle

Nachfolgende Bremswegtabelle stellt lediglich ein grobes Richtmaß dar, bei einem durchschnittlichen Fahrzeug, einem durchschnittlich reagierenden Fahrer und normaler, trockener Fahrbahn.

Der Bremsweg ist regelmäßig abhängig von der variierenden Reaktionszeit des Fahrers oder der Fahrerinnen, von der Güte des Reifens, vom Gewicht und Beladungszustand des Fahrzeuges, der Bremsverzögerung des Fahrzeuges und von den herrschenden Witterungsverhältnissen (bei Regen oder Glätte ist der Bremsweg erheblich – zum Teil um ein mehrfaches - länger als bei trockener Fahrbahn).

Unter diesen Einschränkungen ergeben sich folgende Richtwerte:

Geschwindigkeit in km/h	Reiner Bremsweg in m	Reaktionszeit in m	Anhalteweg in m
50	3,5	8,3	11,8
40	6,3	11,1	17,4
50	9,8	13,9	23,7
60	14,2	16,7	30,9
70	19,3	19,4	38,7
80	25,2	22,2	47,4
90	31,9	25,0	56,9
100	39,3	27,8	67,1
120	56,6	33,3	89,9
140	77,1	38,9	116,0
160	100,7	44,4	145,1
180	127,4	50,0	177,4
200	157,3	55,6	212,9